

Anteckningar från informationsmöte 2009-04-27 i Hemvärnsgården. Närvarande: Ca 45 fastighetsägare, Leif Eriksson från kommunen samt styrelsemedlemmarna Jan Alexandersson, Vilhelm Persson, Mattias Persson, Anders Andersson och Dennis Axelsson

Presentation av styrelsen.

Varför det blev som det blev. Jan visar styrelseprotokoll från 20030519. Eftersom en styrelse inte kunde väljas utsågs Lars-Olof Sjögren till syssloman. Björn Marklund ersatte honom när Sjögren blev sjuk efter endast ca tio timmars arbete, huvudsakligen med att hitta en styrelse.

Johanna Gerremo var kontaktman gentemot fastighetsägarna.

Vid årsmötet i juni 2008 kunde äntligen en styrelse tillsättas.

Fråga: Hur många timmar jobbade sysslomannen?

Svar: Ca 130 timmar, vilket ger 187000 ink. moms. Vid årsmötet bestred föreningen summan. Fakturan prutades så småningom ned till 108000 ink moms.

Fråga: Varför får vissa betala 50 kr och andra 500.

Svar: Det gamla sättet att räkna baserades på taxeringsvärdet. Ny lag baserades på hur mycket din fastighet bidrar med till vägslitaget sk "tonkilometer".

Normalvilla= andelstal 1,0 á 500 kronor. Obebyggda fastigheter räknas som 0,1 andel, därav avgiften på 50 kronor. Ett fåtal med bebyggda tomter har ändå betalat 0,1 andel, vilket beror på ett fel i andelslängden. Detta är nu under korrigerig, och hädanefter kommer de debiteras för 1,0 andel. Andelsavgiften sattes till 500 kronor för att lösa sysslomannens räkning samt ett tidigare lån som tagits för att bekosta en lantmäteriförrättning.

Fråga: Vad hade hänt om vi inte bildat någon styrelse?

Svar: Då hade sysslomannen fortsatt att ticka pengar, och hade sedan kunnat fakturera alla fastighetsägare för detta.

Fråga: Varför ska vi betala när fastighetsägare på andra småorter inte betalar en krona.

Svar från Leif: Förr gjordes två olika planer, stads- och byggnadsplaner. Kommunen är väghållare i stadsplanelagt område, i byggplanelagt område är det vägföreningar. Det är fastigheten som är ansluten, inte ägaren till densamma.

Fråga: Varför kan inte kommunen bli huvudman istället?

Svar från Leif: Kommunen gör fn pilotstudier om vad det skulle innebära för kommunen att överta alla huvudmannaskap. Försök i Kulla vägsamfällighet pågår för vad det skulle kosta att få upp vägnätet till kommunal standard. Förmodligen klart under hösten.

Åleds vägförening

WEBB:

WWW.ÅLEDSVÄG.SE

E-MAIL:

INFO@ALEDSVAG.SE

Fråga: Ska vägföreningen gå med vinst?

Svar: Nej, ska bara täcka utgifterna och ev. standardhöjningar o dyl inom området.

Fråga: Varför får vi stadsbidrag för ett par vägar?

Leif: Det är till drift och underhåll, trots att kommunen sköter dem. Leif visar overhead på kommunal författningssamling och förklarar hur kommunens åtagande gentemot vägföreningarna fungerar, och även en lista över hur andra vägföreningars väglängder fördelar sig i kommunen. I de allra flesta fall har de en fungerande styrelse. Söndrum, som har längsta vägnätet, är dock exempel på en av de som inte har en styrelse i dagsläget.

Fråga: Hur är det med genomfartsvägarna?

Svar: De är statens.

Fråga: Om man bor vid en sådan statlig väg, måste man vara med i vägföreningen då?

Svar: Alla som har utfart mot statlig väg inom vägföreningens ansvarsområde bedöms (av Lantmäteriet) ändå ha nytta av dess vägnät.

Fråga: Hur har de det i Haverdals vägförening?

Svar: Jan tror att de betalar 700:-/år, och ordföranden har ett halvt basbelopp i arvode.

-Tycker det borde vara en utdebitering varje år för att bygga upp ett kapital att åstadkomma saker för. Idag är det 26 fastighetsägare som fortfarande inte betalat. Betalningsfristen går ut 090430, då går dessa vidare till kronofogden. Två har deklarerat att de inte kommer att betala.

Saldo på föreningens konto idag:117000:-

Förslag på vad vi kan göra: samverkan mot brott, synpunkter på grönområden. - Ågatan är i bedrövligt skick. Kommunen struntar i det trots påtryckningar. Leif uppmanar de boende att ringa kommunen, som måste åtgärda uppkomna fel.

Fråga: Hur är det med underhållet av grönytor?

Svar: Jan redovisar de förrättningar och författningssamlingar som ligger till grund för föreningen.

Jan visar karta med hur kommunens prioriteringar ser ut vad gäller lekplatserna i Åled. Vissa ska tas bort, andra rustas upp.

Fråga: Kan vi påverka prioriteringarna?

Svar: Enligt Leif är det förmodligen för sent, men skadar inte att höra sig för.

-En årlig föreningsavgift kan ju gå till att upprätthålla en vettig standard på tex lekplatser, vilket om inte annat ökar värdet på våra fastigheter.

Leif: Åleds vägförening kan utgöra remissinstans när kommunen ska utföra förändringar på orten.

Info om det kommande årsmötet 16 juni.

Fråga: Hur långt innan ska motioner vara inne?

Svar: Senast en månad innan mötet, förslagsvis medelst mejl: info@aledsvag.se

Blomlådor och väggupp debatteras.

Fråga: Blir det någon cykelbana in till stan?

Leif: Finns vissa planer på det

Fråga: Kan det bli en gångbro över Nissan vid Norregårdsgatan ?

Svar: Har nog aldrig diskuterats.

Mötet avslutas.

Vid pennan

Anders Andersson