

Till årsmötet 2017 så har det inkommit en motion angående att Bankgatan skulle stängas av för biltrafik och på så sätt bli återvändsgränd. Se motion från xx

Styrelsen har diskuterat detta intern och även med kommunen och då främst Anneli Johansson som är trafikmiljöing. Se Annelis svar nedan

*Där kommunen är väghållare är det väldigt ovanligt att gator stängs av. Hade kommunen varit väghållare för denna gata hade vi inte stängt av den utifrån bland annat följande motiv.*

*Ska en gata stängas av måste det säkerställas att en vändyta skapas på båda sidor av avstängningen. Det är viktigt att säkerställa att driftsfordonen kan ta sig fram och vända. Det innebär en vändyta måste ha en radie på 6 meter. Sophämtning har sedan några år större krav på vändytor än detta. Även räddningstjänst och post kan ha synpunkter på detta och måste stämmas av med. Väljer vägföreningen att gå vidare med detta måste en utökad dialog ske med teknik- och fritidsförvaltningens driftavdelning.*

*Från norr föreslås en vändyta i direkt anslutning till Bankgatan 20 (Enslöv 8:29). Krävs det att park/naturmark tas i anspråk så är det inte förenligt med detaljplanen utan kräver en detaljplaneändring. Man får inte anlägga en yta för motortrafik på en yta som är detaljplanelagd som allmän platsmark park eller natur. Från söder innebär förslaget att lastbilar och driftsfordon ska vända inne på fastighet Enslöv 8:52, vilket är privatägd kvartersmark. En vändyta ska skapas på allmän platsmark för att säkerställa framtida användning. Vi kan inte styra över hur enskilda fastighetsägare disponerarar tomten.*

*I samtliga trafiksystem är det bra med en flexibilitet och att vägnätet är öppet för trafik. En gata är detaljplanelagd som allmän platsmark och den är till för det allmänna intresset och inte enskilda fastigheter. Detta tillgodoses till viss del genom att en gång- och cykelväg skapas.*

*Om vägföreningen gör en sådan här förändring inom vägföreningsområdet är det sannolikt att önskemålen och kraven på liknande åtgärder kommer från andra områden/gator.*

*Med vänliga hälsningar*

*Anneli Johansson*

*Trafikmiljöing*

Då vägföreningen endast ansvara för vägen, dvs asfalterad yta och inte "äger" parkmarken som föreslås bli vändzoner så har vi inte rätt till att ta marken i anspråk.

Beslut: styrelsen rekommenderar att avslår motinen med motiveringen, dels kommunens svar och att vi inte "äger" den mark som skulle behövas ta i anspråk för att göra vändzoner.