

Motion till Åleds Vägförening

Jag som medlem och boende på Bankgatan föreslår att genomfartstrafik på Bankgatan förhindras. Detta uppnås genom att stänga av Bankgatan för motortrafik mellan nr 22 och nr 25.

Syftet med detta är i första hand för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Efter att ha observerat trafiken och beteendet i trafiken, fört samtal med flera andra boende i närområdet och Näringsidkare har jag svårt se att den föreslagna förändringen skulle påverka samhället eller närområdet negativt.

Mitt förslag är att Bankgatan stängs av för motortrafik mellan Bankgatan 22 och 25, att gång och cykeltrafik styrs till kanten mot Bankgatan 25. Fördelar med denna placering är flera, dels finns det redan mycket asfalt på platsen så mängden extra mark som behöver användas är begränsad. Den extra marken kan dessutom tas från samma fastighet som vägen är förlagd på. Dvs utnyttja en minimal del av den kommunala grönyta som finns i anslutning. (Se bilder på sida 2). Från andra hållet (Åledshallen) behöver ingen ytterligare yta användas då det redan idag finns plats för lastbilar att vända här.

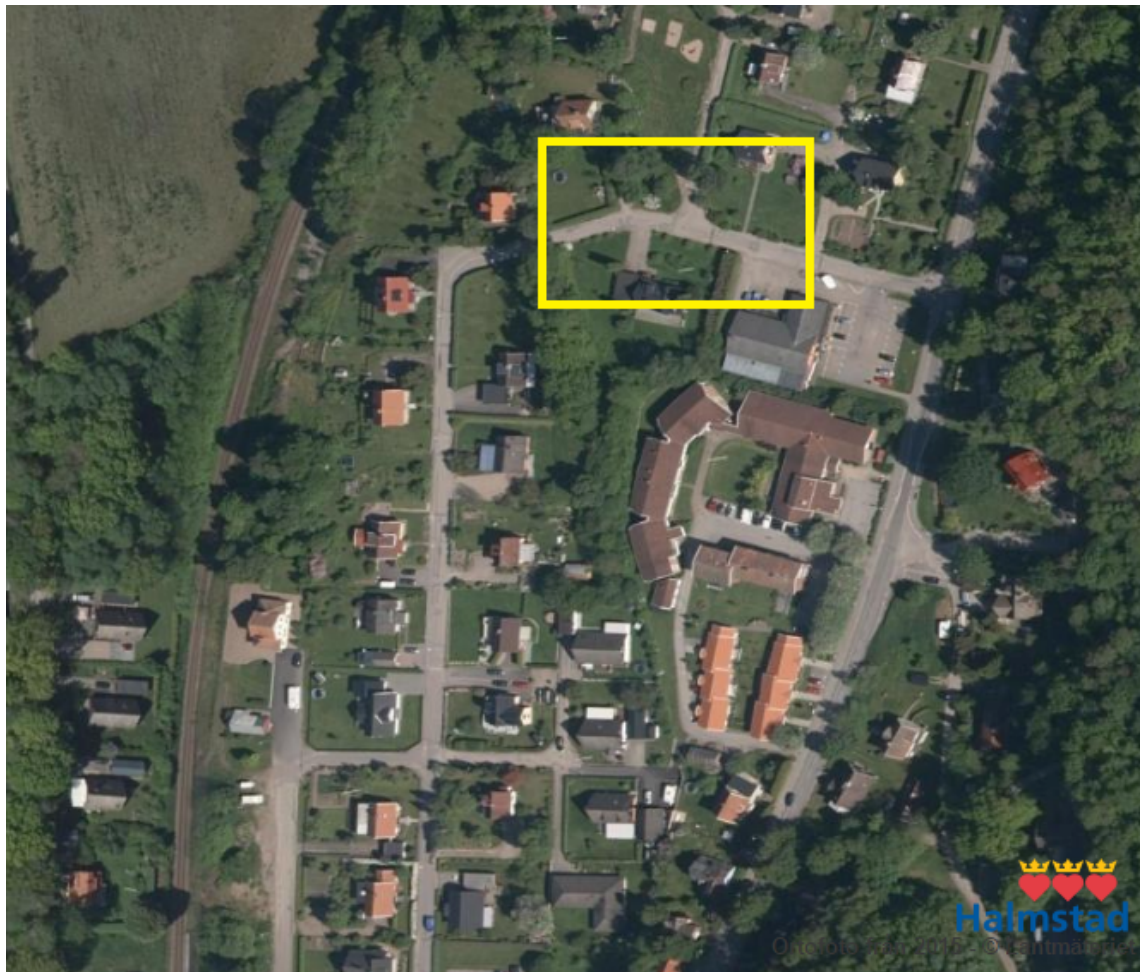
Placeringen främjar dessutom åtminstone ett av de två större företagen i området då Lindson inte påverkas alls och Åledshallens utfart blir i slutet av Bankgatan på den sidan. Detta underlättar både för kunder och leveranser.

Jag föreslår att stämman fattar beslut om att öka säkerheten på Bankgatan enligt ovanstående förslag.

Dennis Larsson, Bankgatan 18

Samtliga kartor kommer från <http://karta.halmstad.se/>

Först en översikt
över vilket
område som
avses.



Kartan nedan visar var jag önskar att Bankgatan skall stängas av för trafik (Indigo färgat område)
samt var man skulle kunna anlägga en vändplats (gult område)

