

2019-06-10

258-1018-19  
13TFS 2019:22  
13TFS 2019:23

(Delg.kvitto)

Åleds vägförening  
Att: Jonas Fredriksson  
jonas.n.fredriksson@gmail.com

## **Lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 637 och väjningsplikt på Nattflyvägen, inom Halmstads kommun**

---

### **Länsstyrelsens beslut**

Länsstyrelsen avslår ansökan i den del som avser en förflyttning av hastighetsbegränsningen om 40 km/h.

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket och 3 § trafikförordningen (1998:1276).

På väg 637, Spånstadsvägen, mellan väg 26 och 1100 meter sydost därom, får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Förare av fordon på Nattflyvägen som kör in på väg 637 har väjningsplikt mot fordon på väg 637.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juli 2019.

### **Hur beslutet får överklagas**

Detta beslut kan överklagas skriftligt hos Transportstyrelsen. Skrivelsen ska dock skickas eller lämnas till Länsstyrelsen, som måste ha fått skrivelsen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet. I annat fall kan överklagandet inte tas upp till prövning. Av skrivelsen ska det framgå vilket beslut som överklagas. I skrivelsen ska även anges den ändring i beslutet som klaganden begär. Det bör också framgå av skrivelsen varför beslutet ska ändras. Finns det handlingar eller annat till stöd för överklagandet bör dessa bifogas. Överklagandet får gärna skickas per e-post till [halland@lansstyrelsen.se](mailto:halland@lansstyrelsen.se). För part som företräder det allmänna räknas överklagandetiden om tre veckor från den dag då länsstyrelsens beslut meddelades.

### **Redogörelse för ärendet**

Åleds vägförening genom Jonas Fredriksson (sökanden) har ansökt om att länsstyrelsen ska besluta om lokala trafikföreskrifter enligt trafikförordningen (1998:1276), TraF, på väg 637 inom Halmstads kommun. Ansökan avser följande

önskemål. En sänkning av hastigheten från 70 km/h till 60 km/h, förflyttning av hastighetsskylten om 40 km/h uppåt i backen, samt väjningsplikt mellan Nattflyvägen och Spånstadsvägen. Som skäl för ansökan anges bl.a. följande. Önskemålet grundar sig i att försöka nå en lägre hastighet och mindre oljud vid de husen som ligger intill Spånstadsbackens nedre del och vid utfarten Rörflyvägen mot Spånstadsvägen. Där är ofta hög hastighet som medför en ökad fara vid in- och utfart till Rörflyvägen. Där Nattflyvägen och Spånstadsvägen möts, råder ofta förvirring och därför önskas väjningsplikt vid utfarten.

Länsstyrelsen har begärt in yttrande från Polismyndigheten Region Väst och Trafikverket Region Väst.

Trafikverket Region Väst tillstyrker ansökan om hastighetsbegränsning till 60 km/h samt väjningsplikt från Nattflyvägen mot Spånstadsvägen, men avstyrker en förflyttning av gränsen för hastigheten 40 km/h. Trafikverket Region Väst har besökt platsen och anför i huvudsak följande. Utmed den aktuella sträckan gäller bashastigheten 70 km/h. Årsdygnstrafiken (ÅDT) var vid den senaste mätningen 2 433 fordon, varav 200 fordon var tunga, vilket anses som måttligt. Enligt olycksinformation för sträckan kan två registrerade olyckor inom de senaste åtta åren härledas till hastighet. Sökt sträcka är cirka 1100 meter lång. Vägen går mellan väg 26 och in i samhället Åled. Längs sträckan är det ett par anslutningar men inga direktutfarter från fastigheter. Vägen går i en lutning med en lång kurva ner mot samhället. Inom samhället råder hastigheten 40 km/h och den gränsen slutar vid gränsen för det tätbebyggda området. Trafikverket anser inte att gränsen för 40 km/h ska flyttas då det inte skulle instämma med förhållandena för en 40 km/h sträcka. Det skulle bli omotiverat låg hastighet. Ju längre omotiverad sträcka med 40 km/h, desto mindre respekt för hastighetsgränsen. Däremot anser Trafikverket att de 1 100 meterna kan regleras till 60 km/h av trafiksäkerhetsskal. Motiveringen är:

- Jämnare hastighet att anpassa sig till. Enklare att komma ner till de 40 km/h som råder i samhället då vägen lutar.
- Gemensam utfart i kurvan och backen från ca 80 fastigheter mot väg 637.
- Mindre risker för avåkning i backen under vintertid.
- Enligt efterforskning går det vanligtvis oskyddade trafikanter längst sträckan samt tvärs över vägen för åtkomst till rekreationsområde.
- Inom två år kommer väg 26 ändras till 80 km/h och 60 km/h vid korsning med väg 637. Det skulle stämma bra överens med 60 km/h på väg 637 och hastigheten inom Åled.

Angående önskemålet om väjningsplikt från Nattflyvägen mot Spånstadsvägen anser Trafikverket att en reglering med väjningsplikt kan vara skälig. Det är visserligen god sikt i korsningen men då det är cirka 100 fastigheter, samt ett par företag som kan behöva använda anslutningen, blir det många fordon som rör sig där varje dag. Om det råder osäkerhet om företräde i korsningen så kan en reglering behövas som

ett förtydligande. Trafikverket anser inte att den regleringen skulle vara till olägenhet för trafikanter.

Polismyndigheten Region Region Väst har inga synpunkter om hastighetsbegränsning på aktuell vägsträcka. Beträffande förslaget att införa väjningsplikt, anser Polismyndigheten att åtgärden vore en förbättring för trafiksäkerheten på platsen.

Sökanden har beretts tillfälle att yttra sig över Trafikverkets yttrande, men har inte avhört.

### **Skäl för beslutet**

#### *Tillämpliga bestämmelser*

Enligt 2 kap. 1 § trafikförordningen ska en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna för att undvika trafikolyckor.

Enligt 3 kap. 14 § trafikförordningen ska ett fordons hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Enligt 10 kap. 1 § 12. trafikförordningen får särskilda trafikregler om väjningsplikt meddelas genom lokala trafikföreskrifter.

Enligt 10 kap. 1 § 15. trafikförordningen får särskilda trafikregler om begränsning till lägre hastighet än vad som följer av föreskrift som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket, meddelas genom lokala trafikföreskrifter om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

#### *Länsstyrelsens bedömning*

Aktuell sträcka ligger utanför tätbebyggt område. På vägar utanför tätbebyggt område gäller bashastigheten 70 kilometer i timmen. Bashastigheten innebär enligt trafikförordningen att det inom ramen för högsta tillåtna hastighet - 70 kilometer i timmen - åligger föraren av ett fordon att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. Om det finns anledning att anta att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter sänka den högsta tillåtna hastigheten.

#### *Förlängning av hastighetsbegränsning 40 km/h*

Vad gäller ansökan om förflyttning av skylt om 40 km/h gör länsstyrelsen följande bedömning. Hastighetsbegränsningen slutar vid gränsen för tätbebyggt område i Åled. Länsstyrelsen anser, i likhet med Trafikverket, att förhållandena på den aktuella sträckan inte är sådana att de motiverar en förlängning av 40 km/h enligt ansökan. Ansökan ska därför avslås i denna del.

#### *Hastighetsbegränsning om 60 km/h*

Längs den aktuella sträckan finns en lång kurva som går ner till samhället Åled med några anslutningar längs vägen till cirka 80 fastigheter. I kurvan finns en busshållplats och personer som dagligen korsar vägen. Vid en samlad bedömning anser länsstyrelsen liksom Trafikverket att en sänkning av hastigheten till 60 kilometer i timmen på den aktuella sträckan är motiverat med hänsyn till trafiksäkerheten. Ansökan ska därför bifallas i denna del.

#### *Väjningsplikt*

Sökanden har uppgett att det råder osäkerhet om vem som har företräde i korsningen mellan Nattflyvägen och Spånstadsvägen. Länsstyrelsen gör bedömningen, i likhet med Trafikverket och Polismyndigheten, att en reglering om väjningsplikt i detta fall är skäligt. Ansökan ska därför bifallas även i denna del.

Vid handläggningen av detta ärende har landshövding Lena Sommestad varit beslutande och ärendehandläggare Isabelle Jönsson varit föredragande.

Lena Sommestad

Isabelle Jönsson

*Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

#### **Kopia**

Polismyndigheten Region Väst (A077.721/2019): [registrator.vast@polisen.se](mailto:registrator.vast@polisen.se)

Trafikverket Region Väst (2019/18649): [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

#### **Så här hanterar vi dina personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).